



Statens vegvesen



Statens vegvesen

Tilbudskonferanse

RV555 Lyderhorntunnelen, Nytt AID system med fiber
og utbedring av eksisterende kameraer.

Tunneloppgradering vest
20.05.2026





Statens vegvesen

- Velkommen til tilbudskonferanse/presentasjonsrunde
- Bakgrunn for prosjektet
- Datoer for anskaffelse og tidsvindu for gjennomføring
- Spesielle kontraktsbestemmelser
- Anskaffelsesprosedyre
- Presentasjon av prosjektert grunnlag ved Sweco
- Eventuelle spørsmål
- Det føres referat fra tilbudskonferansen.





Statens vegvesen

Statens Vegvesen, Prosjektorganisering RV555
Lyderhorntunnelen oppgradering

Prosjektsjef: Stig Magnus Berg-Thomassen

Planleggingsleder: Kristian Grøhn

Prosjektleder: Ruben Onarheim

Byggeleder: Eirik Berentsen

Byggeleder: Lennart Strøm

Kontroll ingeniør: Raymond Olsen

Prosjekterende konsulent: Sweco

Oppdragsleder: Stian Salmo

RV555 Lyderhorntunnelen

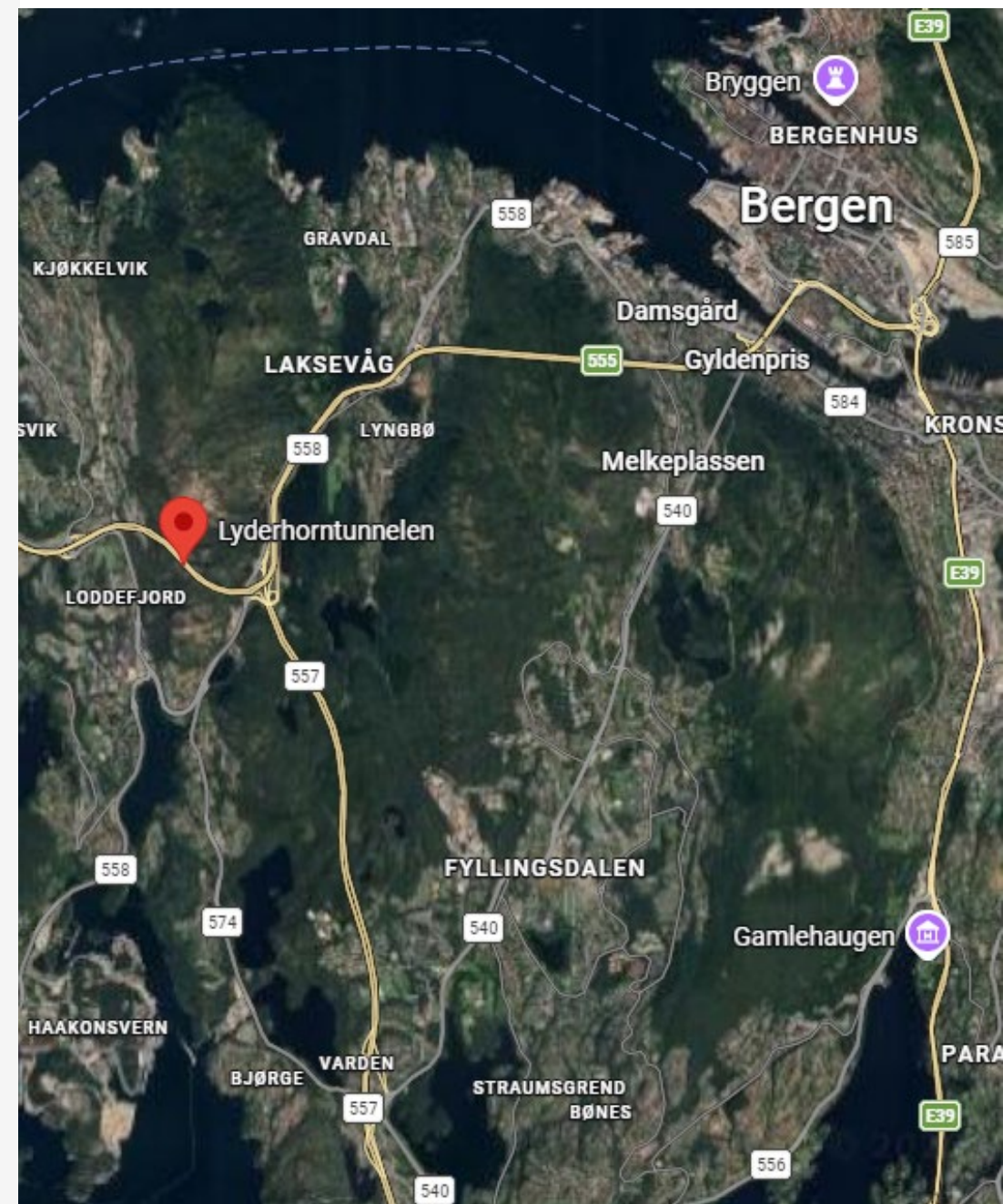
Åpnet 30.04.1993

Lengden på tunnelen er ca. 2200 meter (begge løp).

Ådt 2024: ca. 42.500

Tunnelprofil: T9,5

Prosjektet er ikke et ordinært tunneloppgraderingsprosjekt, men en bestilling fra DoV med ønske å bytte ut dagens AID system. Tunnelen trenger ikke sikkerhetsgodkjenning.



Bakgrunn for prosjektet

AID systemet som er i tunnelen i dag er svært utsatt for lynnedslag og av den grunn blir upålitelig å bruke som sikkerhetsutrustning. Det er derfor nå ønskelig å bytte eksisterende AID til fiber i bakken og at dagens kamera kun brukes til overvåkning.

Eksisterende kamera-anlegg med tilhørende kabling er svært utsatt for overspenninger og det skal derfor implementeres tiltak for beskyttelse av kameraer og switcher.



Arbeidenes art og omfang

Kontraktsarbeidet består hovedsakelig av to oppgaver; utbedring av eksisterende kamera-anlegg og etablering av nytt AID-anlegg for hendelsesdeteksjon i tunnel ved bruk av fibersensor.

Tiltakene inkluderer utjevning og overspenningsvern på energitilførsel og kommunikasjonskabler. Det skal etableres koblingsboks for overspenningsvern, tjenesteuttak og utjevning ved hvert kamera.

Nytt AID-anlegg for hendelsesdeteksjon skal benytte fibersensor for hendelsesdeteksjon av kjøretøy i begge felt i hvert løp. Fibersensor skal installeres i begge kjørefelt i veibanens bærelag for hendelsesdeteksjon. Sentralutstyr for fibersensor skal plasseres i teknisk bygg på vestsiden av tunnelen.



Datoer for anskaffelse og tidsvindu for gjennomføring

20.05.2026 - Tilbudskonferanse

03.06.2026 - Tilbudsinnlevering

11.08.2026 - Oppstart

27.10.2026 - Ferdigstillelse alle arbeider



Sideprosjekter / Drift og vedlikehold

Løpende drift og vedlikeholdskontrakter:

Tunnel kontrakt DoV : Mesta/ Presis veidrift

Veg kontrakt DoV: Mesta/ Presis veidrift

Elektro kontrakt DoV: BMO Elektro

Driftsentreprenører skal ha tilgang til å utføre vedlikeholdsoppgaver i anleggsperioden.

Entreprenør må koordinere med Sotrasambandet/Sotra Link. Det er blant annet planlagt arbeid på vestsiden av tunnelen mot Storavatnet.

Entreprenør må også koordinere med Trafsys for oppdatering av toppsystem VTS (vegvakteren).



Foto: NRK

Riggplass

Byggherre har følgende område ved Tennebekken til disposisjon som riggplass (se bilde).

Området er ca. 450 m².

Det må opprettholdes tilkomst til teknisk bygg på plassen.

OBS: Det er ikke direkte tilgang til Lyderhorntunnelen fra riggplass. Entreprenør må finne egnet løsning for transport av maskiner til tunnelen.



C2 41 Spesielle bestemmelser (utdrag)

Trafikkavvikling:

Arbeider kan ikke settes i gang før det foreligger godkjent arbeidsvarslingsplan.

Det må sendes inn arbeidsvarslingsplan senest 3 uker før oppstart. Arbeidsvarslingsplan må godkjennes av skiltmyndighet.

Skisse som viser eksempel for ordinær arbeidsvarsling, er lagt ved konkurransegrunnlaget.

Stengerutine og tilkomst til anlegget:

Arbeidene i tunnel skal primært utføres på kveld/natt.

Tunnelstengning skal samordnes med den som til enhver tid har samordningsansvar for tunnelene i Bergensområdet.

Det er kun mulig å stenge tunnelen i en retning av gangen. Eksempelvis må løp mot sentrum være åpen når løp fra sentrum stenges.

C2 41 Spesielle bestemmelser (utdrag)

Stengetider:

- søndag - mandag 22:00 – 05:30
- mandag – tirsdag 22:00 – 05:30
- tirsdag – onsdag 22:00 – 05:30
- onsdag – torsdag 22:00 – 05:30
- torsdag – fredag 22:00 – 05:30
- fredag – lørdag 22:00 – 05:30
- lørdag – søndag 22:00 – 05:30

Viktig at oppsatte stengetider unyttes på en effektiv måte!

■ Utvidet stenging i helg:

For arbeid med legging av sensorkabler i vegbane vil det også bli gitt mulighet for utvidet stenging. Dette må planlegges til å foregå i helg. Stengninger som går utover ordinære stengetider må planlegges spesielt, og avklares med BH senest 14 dager før gjennomføring. Det må også påregnes utvidet skilting av omkjøringsveier ved alle stengninger som går utover ordinære stengetider. Ved utvidet stenging skal det arbeides kontinuerlig (døgndrift).

C2 41 Spesielle bestemmelser (utdrag)

Nødnett/Samband:

Entreprenør skal etablere og benytte internt sambandsanlegg for nødkommunikasjon mellom alle arbeidere som befinner seg i anleggsområdet. **Stedsansvarlig skal benytte nødnett-terminal levert av byggherre for kommunikasjon med driftsentreprenører, VTS mv. Alle som skal benytte nødnett må ha eget brukerkurs. Byggherre arrangerer dette ved oppstart.**

Adgangskontroll:

Entreprenørens stedlige ledelse skal til enhver til ha oversikt over hvem som er på anlegget.

Drift i kontraktsperioden:

Alt eksisterende teknisk utstyr skal være i drift under hele kontraktsperioden, frem til nytt utstyr er testet og godkjent av byggherre. Dette gjelder ikke eksisterende AID-anlegg som kan ha nedetid under ombygging.

Samhandlingsverktøy:

M-files skal benyttes som samhandlingsverktøy. Det blir en felles opplæring i regi av Svv.

C2 41 Spesielle bestemmelser (utdrag)

SAT og UAT:

Det er avsatt 1 uke til SAT og 1 uke til UAT.

Mellom EET og SAT er det satt av 1 uke for byggherrens gjennomgang.

Disse ukene skal inngå i byggetiden.

Klima:

Det er ikke satt krav til klimarapportering i VegLCA.

Alle kjøretøy klasse B skal være elektriske.

Alle lifter som benyttes i prosjektet skal være elektriske.

Litt om anskaffelsesprosessen

- Konkurransen gjennomføres etter følgende prosedyre: Åpen anbudskonkurranse, jf. anskaffelsesforskriften § 13-1(1).
- Alle interesserte leverandører har anledning til å gi tilbud.
- Konkurransen gjennomføres i ett trinn. Tilbudene som inngis er endelige.
- Dokumentasjon for oppfyllelse av kvalifikasjonskrav, leveres samtidig med tilbudet.
- Oppdragsgiver vil ikke forhandle om tilbudene (ikke avklaring- eller forhandlingsmøter).
- Viktig at leverandør leverer sitt beste tilbud.

Kvalifikasjonskrav Kapittel B2



Entreprenørens organisatoriske og juridiske stilling



Entreprenørens økonomiske og finansielle kapasitet



Tekniske og faglige kvalifikasjoner



Ledelsessystemer for miljø og kvalitet



Ikke krav til for denne anskaffelsen



Øvrige krav

Kvalifikasjonskrav

Entreprenøren skal ha tilstrekkelig økonomisk og finansiell kapasitet for å gjennomføre kontrakten, og skal i tillegg også oppfylle følgende krav:

1. Entreprenøren skal ha en positiv egenkapital.
2. Entreprenøren skal ha en egenkapitalandel i prosent på minst 10 %.
3. Entreprenøren skal ha en gjennomsnittlig årlig omsetning på minimum NOK 10 millioner de tre siste regnskapsår.

B2 Kvalifikasjonskrav

2.4. Entreprenørens tekniske og faglige kvalifikasjoner

Kvalifikasjonskrav:

Entreprenøren skal ha tilstrekkelig erfaring av relevant art og vanskelighetsgrad fra følgende sentrale arbeider:

1. Fiberbasert AID-system (Automatic incident detection).
2. Elektroteknisk anlegg (Elkraft) i vegtunnel.
3. Ekom og automasjon i vegtunnel.
4. Arbeidsvarsling.


Entreprenøren skal selv ha erfaring fra utførelsen av de sentrale arbeidene som nevnt ovenfor. Hvis entreprenøren kun har erfaring fra, for eksempel å styre kontrakthjelpere, må entreprenøren støtte seg på andre virksomheter som har den nødvendige erfaringen fra utførelse av de aktuelle sentrale arbeidene, se B2 pkt. 4.1.



Forpliktelseserklæring

Forpliktelseserklæring

Kap. E1 vedlegg 1

- Entreprenør må dokumentere rådighet over de nødvendige ressurser. 
- Fremlegge en forpliktelseserklæring.
- Viktig at det angis konkret under kulepunktene hvilket arbeid den støttende virksomhet forplikter seg til å utføre.
- Det er kun den kompetansen som entreprenøren dokumenterer at han råder over, som vil inngå i vurderingen av om kvalifikasjonskravet er oppfylt.
- Forpliktelseserklæringen må signeres av person med signaturrett i henhold til firmaattest.

Vedlegg 1

Der entreprenøren eller et felleskap støtter seg på kapasiteten til en annen virksomhet for å bli kvalifisert jf. B2, benyttes følgende forpliktelseserklæring.

MAL FORPLIKTELSESERKLÆRING

Firma ... stiller sin kompetanse og kapasitet til rådighet til

firma ... i [prosjektnavn her] for å bli kvalifisert, for følgende kvalifikasjonskrav og/eller sentrale arbeider jf. B2 2.4.:

•
•
•

Dato:


For _____

Signatur _____

B2 Kvalifikasjonskrav

2.4. Entreprenørens tekniske og faglige kvalifikasjoner Dokumentasjonskrav:

En liste **over inntil 10 og ikke mindre enn 2** kontrakter som entreprenøren har gjennomført eller gjennomfører i løpet av de siste fem årene regnet fra tilbudsfrist. Minimums- og maksimumsbegrensningen gjelder **totalt** antall referanseprosjekter, og er lik uavhengig av om entreprenøren selv oppfyller kvalifikasjonskravet alene eller støtter seg på andre for å oppfylle kvalifikasjonskravet.



Viktig at referanseprosjekt tydelig viser hvordan det aktuelle kvalifikasjonskravet er oppfylt!

Husk å fylle ut skjema i E1

Spesielt E1 5.1 (relevant erfaring)

En oversikt over hvilke firma som skal utføre og har erfaring med hvilke sentrale arbeider, samt hvilket referanseprosjekt denne erfaringen fremgår av.

Firma	Sentrale arbeider	Referanse

B3 Krav til tilbud

7. Grunnlag for tildeling av kontrakt – tildelingskriterier

Tildeling av kontrakt skjer på grunnlag av følgende tildelingskriterium:

Laveste pris, jf. anskaffelsesforskriften § 8–11

- Entreprenørens tilbud skal inngis på tilbudsskjemaer angitt i kapittel E2.
- Entreprenøren skal som del av tilbudet levere et forpliktende tilbudsbrev.
- Tilbudet skal være datert og underskrevet.
- Tilbudsfrist: 03.06.2026 kl. 12.00

► Spørsmål?

► Presentasjon fra Sweco: